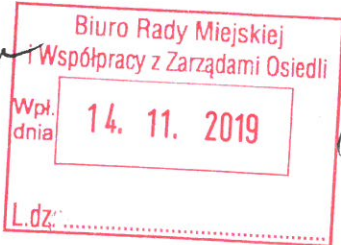


M. Rybicki
14. 11. 19



08. 11. 2019

Przemyśl, 2019-11-07

Andrzej Zapałowski

Radny Rady Miasta Przemyśla

Interpelacja Radnego



P + KRM
08. 11. 2019
Jan

URZĄD MIEJSKI
Wydział Komunikacji Transportu i Dróg
Wpłynęło 2019-11-12
Nr 5317
Podpis

KTD
12. 11. 2019

Pan Wojciech Bakun

Prezydent Miasta Przemyśla

P. H. S.
12. 11. 2019

W zawiązku z interwencją właściciela firmy PHU „Skąta” Pana Roberta Wielgosa w sprawie ograniczenia ruchu na ul. Mierosławskiego do 5 ton masy całkowitej zwracam się z zapytaniem:

1. Czy biorąc pod uwagę fakt, iż firma ta działa w tym miejscu od 20 lat i jest jedną z największych tego typu w mieście, podjęcie decyzji utrudniającej a w części uniemożliwiającej prowadzenie dotychczasowej działalności poprzez brak dostępu ciężkich aut do wszystkich punktów magazynowych nie działa na szkodę podatnika miasta?
2. Czy organ podejmujący decyzję wziął pod uwagę, iż nie zabezpieczono i nie przygotowano przez służby drogowe i miasto wjazdu do części firmy z innej strony?
3. Samochody ciężarowe dostarczają towar do firmy PHU „Skąta” średnio dwa razy w miesiącu, w związku z powyższym czy miasto nie powinno na ul. Mierosławskiego pod zakazem podać informacji, iż „Zakaz nie dotyczy firmy PHU „Skąta””?

Miasto Przemyśl powinno tworzyć warunki do swobodnego funkcjonowania na jego terenie firm i instytucji działających na rzecz podbudzania gospodarczego regionu. Bez zabezpieczenia alternatywnych rozwiązań nie powinno się wprowadzać ograniczeń w stosunku do działających już podmiotów gospodarczych.

Andrzej Zapałowski