



M. Aylfienik
07.11.2019

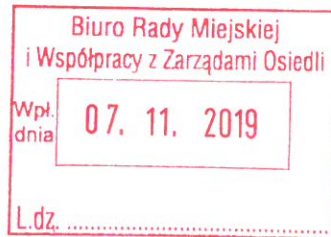
URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 675 21 52, fax +48 16 678 64 49

www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

Przemyśl, dnia 6 listopada 2019 r.

RIF.0003.15.2019



Pan
Bartłomiej Barczak
Radny Rady Miejskiej
w Przemyślu

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 października br. wyjaśniam, że dokument pn.: „Strategia rozwoju elektromobilności Miasta Przemyśla” ma zostać opracowany na dzień 31 grudnia 2019 r. Projekt „Strategii” wpłynął pocztą elektroniczną w dniu 24 października 2019 r. i jest obecnie analizowany oraz weryfikowany przez merytoryczne wydziały i jednostki powołane do Zespołu ds. opracowania „Strategii rozwoju elektromobilności Miasta Przemyśla” Zarządzeniem Nr 288/2019 Prezydenta miasta Przemyśla z dnia 25 lipca 2019 r.

Ponadto przedstawiam odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie są główne założenia programu pn.: „Strategia rozwoju elektromobilności Miasta Przemyśla”?

Strategia rozwoju elektromobilności to kompleksowy dokument przedstawiający realne możliwości, plan działań i analizę możliwych do realizacji inwestycji jakie mogą zostać podjęte przez władze miasta, aby w pełni wykorzystać potencjał rozwoju elektromobilności w mieście. Działania te są dostosowane do indywidualnych potrzeb i uwarunkowań jednostki oraz są spójne z założeniami i celami zapisanymi w dotychczas opracowanych dokumentach strategicznych i planistycznych.

Główne założenia wnioskowanego programu to:

- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko,
- zwiększenie udziału zeroemisyjnego transportu zbiorowego na obszarze, gdzie organizatorem transportu publicznego w imieniu własnym i gmin, które przekazały zadanie własne jest Gmina Miejska Przemyśl,
- poprawa jakości usług transportu publicznego,
- zahamowanie spadku ilości pasażerów transportu publicznego,
- zmiana środka transportu mieszkańców Przemyśla z indywidualnego na zbiorowy,
- zwiększenie udziału taboru uwzględniającego potrzeby osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

2. Czy brana jest pod uwagę w przyszłości wymiana całego taboru MZK na autobusy elektryczne?

Odpowiedź na to pytanie przyniesie nam dopiero opracowanie „Analizy kosztów i korzyści wykorzystania autobusów zeroemisyjnych w Mieście Przemyśl” - zgodnej z Ustawą



o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Analiza w swoich wynikach powinna przedstawić realne koszty i opłacalność takiej inwestycji wraz z horyzontem czasowym jej realizacji i niezbędnymi nakładami finansowymi.
Analizę planujemy opracować w 2020 roku.

3. Ile jest planowanych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i w jakim horyzontie czasowym?

Odpowiedź na to pytanie jest powiązana z odpowiedzią na pytanie nr 2 i powinna być wynikiem uprzednio opracowanej przez Miasto „**Analizy kosztów i korzyści wykorzystania autobusów zeroemisyjnych w Mieście Przemyśl**” - zgodnej z Ustawą o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Pomimo braku takiej analizy, opracowany projekt Strategii rozwoju elektromobilności wskazuje lokalizacje i liczby stacji ładowania pojazdów elektrycznych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Przemyślu, pojazdów komunalnych oraz pozostałych pojazdów EEV. Wskazuje w pierwszym etapie inwestycji na zakup pięciu ładowarek typu plug-in (lokalizacja: zajezdnia MZK) oraz dwóch szybkich ładowarek pantografowych zlokalizowanych w centrum miasta (lokalizacja: ul. Sikorskiego i Plac Rybi). Dla pozostałych pojazdów wskazano predestynowane lokalizacje 34 ładowarek typu plug-in, rozmieszczonych na obszarze całego miasta. Należy podkreślić, iż są to tylko proponowane lokalizacje i umiejscowienie stacji ładowania w tych miejscach nie jest obligatoryjne. Nie wskazuje się tutaj również horyzontu czasowego zakupu takich stacji.
Nadmieniam, że aktualnie na terenie miasta mamy zarejestrowany jeden samochód elektryczny.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Bogusław Świeży
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli,
3. A/a. H.D.