



URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD-0003.85.2019

Przemyśl, dnia 02 sierpnia 2019 r.

Biuro Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli

Wpł.
dnia 07. 08. 2019

L.dz.

Pani
Monika Jaworska - Żurawska
Radna Rady Miejskiej

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 04.06.2019 r. dotyczącą ustawienia znaku **B-18** „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” przy wjeździe na osiedle Ofiar Katynia w Przemyślu uprzejmie informuję, że w dniu 18.07.2019 r. odbyła się wizja w terenie z udziałem moim oraz członków Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, Przewodniczącego Zarządu Osiedla Nr 20 „Za Wiarem”, właściciela firmy PW INVEST Pana Piotra Święciowski, przedstawicieli firmy „WEST – EAST” oraz Pani Marzeny Cieśla Prezes Spółdzielni Mieszkaniowej „PŁYTA”.

Podczas przedmiotowej wizji stwierdzono, że na końcu ulicy, na której miałyby zostać ustawiony znak B – 18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t” - prowadzona jest działalność gospodarcza, w związku z powyższym nie ma możliwości ustawienia wnioskowanego znaku, gdyż uniemożliwiłoby to przedsiębiorcom prowadzenie działalności.

Dodatkowo został poruszony temat bezpieczeństwa mieszkańców ww. osiedla - w szczególności dzieci z uwagi na sąsiedztwo przedszkola i placu zabaw.

Zwróciłem się do przedstawicieli firm, aby dołożyli wszelkich starań do zapewnienia bezpieczeństwa (głównie podczas wykonywania manewru cofania pojazdem typu TIR) wszystkim użytkownikom ruchu drogowego – przede wszystkim dzieciom. W odniesieniu do powyższego właściciel firmy PW INVEST zapewnił, że kierujący pojazdem wielkogabarytowym, każdorazowo jest pilotowany przez pracownika firmy celem zachowania należytego bezpieczeństwa.


Natomiast w celu rozwiązania zgłaszanego przez Zarząd Osiedla Nr 20 problemu zaproponowałem wprowadzenie czasowego ograniczenia ruchu (z podaniem konkretnych godzin jego obowiązywania) poprzez ustawienie znaku B – 1 „zakaz ruchu w obu kierunkach - obowiązujący w godzinach 13 – 8” wraz z umieszczoną pod nim tabliczką informującą, że zakaz dotyczy pojazdów przekraczających masę całkowitą ponad 12 t. **Propozycja ta spotkała się z akceptacją wszystkich uczestników spotkania.**

Proponowana zmiana będzie możliwa do wprowadzenia dopiero po uregulowaniu statusu prawnego wskazanej drogi (poprzez podjęcie stosownej uchwały ws. zaliczenia jej do kategorii dróg publicznych gminnych), gdyż na dzień dzisiejszy droga ta zlokalizowana na działce nr 50 obręb 215 jest drogą wewnętrzną. Powyższe zostało zlecone do realizacji Zarządowi Dróg Miejskich w Przemyślu i zgłoszone na najbliższą sesję Rady Miejskiej, która odbędzie się końcem sierpnia br.

Ponadto stwierdzono, że nawierzchnia jezdni omawianej drogi nie jest przystosowana do ruchu pojazdów wielkogabarytowych typu TIR (a mimo to ruch ten nią się odbywa) – na co wskazuje jej obecny stan techniczny (droga jest mocno zdewastowana, miejscami utworzyły się zapadnięcia i koleiny).

W związku z tym, że omawiana ulica stanowi jedyną drogę dojazdową (dla ww. pojazdów) do podmiotów prowadzących (na jej końcu) działalność gospodarczą, ich właściciele powinni czuć się zobligowani do partycypowania kosztów jej naprawy – przy założeniu, że nadal będą z niej korzystać.

W Z. PREZYDENTA MIASTA


mgr Bogusław Świeży
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM w Przemyślu
3. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli w/w