



URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD-0003.81.2019



Przemyśl, dnia 19 lipca 2019 r.

**Pan
Maciej Kamiński
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Przemyślu**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16.07.2019 r. w sprawie likwidacji (zamknięcia) przejazdu kolejowego usytuowanego między ulicami: Tarniową i Stawową w Przemyślu uprzejmie informuję, że poniżej udzielam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania.

1. W jakim terminie zostanie wykonany remont jednej z ww. dróg? (Ułańskiej lub Stawowej)
Odp. Remont ul. Ułańskiej i Stawowej będącej jednym z wariantów możliwości dojazdu mieszkańców ww. ulicy do swoich nieruchomości, ze względu na infrastrukturę techniczną wymaga przeprowadzenia prac związanych m.in. z opracowaniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz zabezpieczeniem w budżecie miasta środków finansowych na ten cel.
2. Czy najlepszym rozwiązaniem nie będzie remont ulicy Przemysłowej ze względu na funkcjonalność i obecny stan?
Odp. Teren biegnący wzdłuż torów kolejowych (wg. google maps ul. Przemysłowa) w obrębie 214, na działkach nr 65/29, 65/33, 65/34.65/36, 65/39 w całości stanowi własność Skarbu Państwa w wieczystym użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych.
W związku z powyższym pismem z dnia 18.07.2019 r. zwrócono się do PKP PLK S.A. w Rzeszowie z prośbą o umożliwienie korzystania z przedmiotowego terenu celem zapewnienia dojazdu mieszkańcom oraz właścicielom posesji znajdujących się na ul. Stawowej do swoich nieruchomości.

Ponadto odnosząc się do kwestii utworzenia przejazdu kolejowego kategorii F na ul. Stawowej i Tarniowej (sprawa ta miała swój początek w 2012 roku) uprzejmie informuję, że w dniu 16.07.2019 r. odbyło się kolejne spotkanie Zastępcy Prezydenta Miasta Przemyśla Pana Bogusława Świeżego z Dyrektorem PKP PLK S.A w Rzeszowie Panem Mieczysławem Borowiec, podczas którego omawiane były kwestie związane z określeniem kryteriów niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania.

Podczas spotkania Dyrektor spółki poinformował, że warunkiem dalszego procedowania realizacji zadania związanego z utworzeniem przejazdu kategorii F jest uzyskanie zgody i pozytywnej opinii Zespołu do Sporządzania Oceny Znaczenia Zmiany oraz akceptacji członka zarządu PKP PLK S.A.

Dlatego też w dniu 18.07.2019 r. zostało skierowane pismo do PKP PLK S.A. w Rzeszowie z prośbą o jak najszybsze podjęcie działań mających na celu utworzenie przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM w Przemyślu
3. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli w/m

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA
Wojciech Bakun