



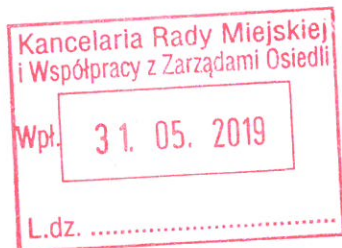
## URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449  
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.0003.76.2019

*M. Rybiec*  
*03.06.2019*

Przemyśl, dnia 29 maja 2019 r.



**Pan**

**Maciej Kamiński**

**Wiceprzewodniczący**

**Rady Miejskiej w Przemyślu**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 17.05.2019 r. dot. MZK Sp. z o.o. w Przemyślu pragnę poinformować co następuje.

Niezaprzeczalnym jest fakt, że obecna sytuacja Spółki mówiąc językiem mocno dyplomatycznym – jest dość trudna.

Prowadzenie w latach ubiegłych nierozważnej polityki ze strony jedyne go właściciela tj.: Gminy Miejskiej Przemyśl względem swojej Spółki, chociażby w postaci nie wypłacania z budżetu miasta rekompensaty za świadczenie usług przewozowych - w należnej MZK wysokości doprowadziło do sytuacji, w której nagminny brak środków finansowych na realizację zadań statutowych, generujących z roku na rok coraz wyższe koszty czy rosnące zadłużenie względem kontrahentów, stało się przyczyną niemalże jej agonii.

Stąd też odpowiadając na jedno z pytań Pana Wiceprzewodniczącego - posiłkując się informacją pozyskaną od Zarządu Spółki potwierdzam fakt, że istniało ryzyko nie wyjechania kilkunastu autobusów z tytułu otrzymania przez Spółkę informacji o wstrzymaniu dostawy gazu CNG. Obecnie sytuacja ustabilizowała się.

Mając na uwadze, że Spółka MZK stanowi dla Gminy Miejskiej Przemyśl podmiot o znaczeniu strategicznym, posiadający ogromną rangę w codziennym aspekcie funkcjonowania naszego miasta, pragnę zapewnić iż obecnie podejmowanych jest szereg działań naprawczych, zmierzających do odmienienia niekorzystnej sytuacji, w której się znajduje.

Podstawowe - aktualnie realizowane bądź planowane do podjęcia czynności skupiają się m.in. na tzw. działaniach trwałych z oczekiwanym efektem długofalowym, które pozwolą

uniknąć podobnej sytuacji w przyszłości. Mam tutaj na myśli np. planowaną zmianę niekorzystnego dla Spółki mechanizmu wyliczania należnej jej rekompensaty z budżetu miasta, który funkcjonuje w obecnej umowie wykonawczej od 2009 roku, renegocjacje Porozumienia Międzygminnego na realizację kilku linii na obszarze podmiejskim, które zostało zawarte w ubiegłym roku z Gminą Przemyśl w niekorzystny finansowo sposób, lub trwające od końca kwietnia br. prace w kierunku długo oczekiwanej przez pasażerów gruntownej reformy rozkładów jazdy, co pozwoli na optymalne dostosowanie oferty przewozowej zwiększając w efekcie liczbę osób korzystających z komunikacji miejskiej a tym samym zwiększając wpływy dla Spółki z tytułu sprzedaży biletów. Przyczyni się to również do redukcji kosztów poprzez likwidację „pustych kursów”, których realizacja jest wysoce nieefektywna ekonomicznie.

Jednocześnie Zarząd Spółki za moją zgodą zwrócił się do 5 spółek miejskich z prośbą o udzielenie pożyczek po 100 tys. zł. każda, jak również zwrócił się do 2 spółek miejskich z propozycją sprzedaży akcji PARR S.A. Na dzień dzisiejszy z jedną ze spółek podpisano umowę na sprzedaż akcji i udzielenie pożyczki. Równolegle prowadzone są rozmowy z Getin Noble Bankiem w sprawie udzielenia pożyczki w rachunku obrotowym.

Informuję również, iż stan zatrudnienia w Spółce na dzień 27 maja br. wynosi 150 osób a uzależniony jest m.in. od ilości wykonywanych wozokilometrów. Być może Zarząd Spółki podejmując działania naprawcze będzie musiał podjąć decyzję o redukcji kilku etatów, lecz podtrzymuję moje wcześniejsze szeroko wyrażane zapewnienia, iż w takim wypadku pracownicy Spółki dotknięci redukcją etatów będą mogli znaleźć zatrudnienie w innych spółkach miejskich, w których obecnie występują wakaty.

Odnosnie trwającej akcji protestacyjnej pragnę poinformować, że z posiadanych przeze mnie informacji wynika, iż Organizacje Związkowe działające przy MZK Sp. z o.o. w Przemyślu podjęły decyzję o rozpoczęciu akcji protestacyjnej w obronie „zakładu pracy oraz miejsc pracy” a spowodowane jest to zaistniałą sytuacją - do czego podchodzę ze zrozumieniem.

Jestem zdania, że podjęcie wspólnej solidarnej pracy na rzecz zażegnania omawianych problemów nie tylko przez Zarząd Spółki czy Władze Miasta lecz również wszystkich Państwa Radnych chociażby w postaci zjednoczonego głosu w podejmowaniu - *niejednokrotnie trudnych lecz mogących przynieść wymierne korzyści dla komunikacji miejskiej oraz Spółki MZK* - decyzji, przyniesie oczekiwane efekty.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli wm.
3. A/a

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYSŁA  
*Wojciech Bakun*  
Wojciech Bakun