



## URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449  
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.0003.72.2019

Przemyśl, dnia 28 maja 2019 r.



*M. Dylowski*  
*30.05.2019*

**Pan**

**Maciej Kamiński**

**Wiceprzewodniczący**

**Rady Miejskiej w Przemyślu**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14.05.2019 r. dot. zlikwidowanej linii nr 17 kursującej na trasie Przemyśl – Ujkowice przez Żurawice pragnę poinformować co następuje.

Z początkiem bieżącego roku zwróciłem się do Wójta Gminy Żurawica o podjęcie wzajemnych rozmów w przedmiocie współfinansowania linii nr 17, której większa część trasy na obszarze podmiejskim przebiegała przez teren w/w Gminy.

Związane było to m in. z faktem, iż dotychczas Gmina Żurawica nie pokrywała należnej rekompensaty za realizowanie usług publicznego transportu zbiorowego w ramach tej linii na swoim obszarze, kształtującej się na poziomie około 128 tys. zł rocznie, w związku z czym Gmina Miejska Przemyśl zmuszona była przez lata do wypłacania rekompensaty należnej Spółce MZK - z własnego budżetu.

W tym miejscu należy wyraźnie stwierdzić, iż sytuacja ta była wątpliwa prawnie, ponieważ każda Gmina jest powołana do zaspokajania potrzeb własnych mieszkańców a dotychczasowy sposób finansowania linii opierał się na założeniu, że Gmina Miejska Przemyśl jest niejako zobowiązana do dopłacania do transportu na terenie Gminy Żurawica.

Z uwagi na powyższe oraz obecną sytuację finansową Gminy Miejskiej Przemyśl nie było możliwe kontynuowanie tej praktyki.

Poszukując rozwiązań optymalizacji linii, celem zredukowania kosztów przy jednoczesnym zachowaniu dogodnego dla pasażerów rozkładu jazdy, stworzono projekty linii 5A oraz 5B, których autobusy kursowałyby w pętli - naprzemiennie - trasą:

Przemyśl (ul. Wysockiego) – Ujkowice – Żurawica – Przemyśl (ul. Monte Cassino) oraz  
Przemyśl (ul. Monte Cassino) – Żurawica – Ujkowice – Przemyśl (ul. Wysockiego).

W tak zaplanowanym wariantcie, roczny koszt należnej rekompensaty z budżetu Gminy  
Żurawica byłby o wiele niższy – wynoszący około 86 tys. zł.

Nie mniej jednak, z uwagi na wyraźne stanowisko Wójta Gminy Żurawica, który  
podczas roboczego spotkania nie wyraził woli współpracy w zakresie współfinansowania linii  
niezależnie od przyjętego wariantu, Gmina Miejska Przemyśl zmuszona była z oczywistych  
względów do znalezienia alternatywnego rozwiązania dla kursowania autobusów do  
miejscowości Ujkowice (*linia dotowana przez Gminę Przemyśl w ramach zawartego  
porozumienia*) z pominięciem przejazdu przez obszar Gminy Żurawica, co zmaterializowało  
się w postaci wydłużenia do Ujkowic kursów linii nr 5 oraz 14 przez ul. Wysockiego przy  
całkowitej likwidacji linii nr 17.

Dodam, że likwidacja linii nr 17 oraz przemodelowanie rozkładów jazdy linii nr 5 oraz  
14 przełożyło się na zaoszczędzenie w budżecie miasta kwoty około 275 tys. zł. w skali jednego  
roku.

Pragnę zaznaczyć, że Gmina Miejska Przemyśl jako organizator publicznego transportu  
zbiorowego jest jak najbardziej otwarta na podjęcie współpracy z Gminą Żurawica  
w przedmiocie świadczenia usług przewozowych na zlikwidowanej trasie, przy pomocy  
operatora wewnętrznego t.j. MZK Sp. z o.o., - pod warunkiem pozyskania z budżetu Gminy  
Żurawica dotacji celowej na rekompensatę dla Spółki w należnej wysokości.

Z poważaniem  
W z. PREZYDENTA MIASTA  
~~mgr Bogusław Świeży~~  
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli wm.
3. A/a