

INTERPELACJA/ ZAPYTANIE RADNEGO

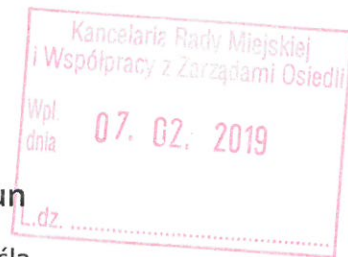
Imię i Nazwisko Radnego Rady Miejskiej w Przemyślu

Paweł Zastrowski

Klub - Koalicja Obywatelska

Przemyśl, dnia 6.02.2019

*A. Kasper*  
*7.02.2019*



*KRM*  
*6.02.2019*

Sz. Pan **Wojciech Bakun**

Prezydent Miasta Przemyśla

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemyślu

1. TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA

(przedstawienie stanu faktycznego):

Szanowny panie Prezydencie, nawiązując do odpowiedzi (na moją interpelację z dnia 9 stycznia 2019r.) z dnia 22 stycznia 2019r. Nr KTD-0003.5.2019 proszę o odpowiedź na pytania:

Jakie aspekty kwalifikują ul. Ks. Skorupki jako ulicę lokalną oprócz własności Miasta i Gminy Przemyśl (czy posiada normatywną szerokość pasa ruchu, czy posiada ciąg pieszo jezdny, czy posiada odpowiednie oświetlenie, czy posiada wystarczającą niweletę podłużną dla ruchu niepełnosprawnych, czy posiada niweletę podłużną dla prowadzenia ruchu drogowego normatywnego).

Skoro zwiększenie natężenia ruchu drogowego spowodowane inwestycją związaną z budową osiedla domów wielorodzinnych obejmować miało ulicę Bielskiego (klasy zbiorczej) i nie był rozpatrywany wariant obciążenia ruchem ulicy Skorupki, to dlaczego ruch z osiedla jest możliwy (i odbywa się) również przez ulicę Skorupki? (w decyzjach o pozwoleniu na budowę bloków mieszkalnych ulic: Bielskiego 44F, 44G, 44E, Skorupki 7 i Skorupki 11 ustalono dostęp do drogi publicznej za pośrednictwem układu dróg wewnętrznych osiedlowych z włączeniem do ulicy Bielskiego).

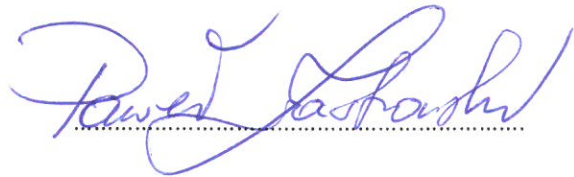
Na jakiej podstawie dojazd do bloku przy ulicy Skorupki 9 odbywa się przez ulicę Skorupki, czy na podstawie czasowego pozwolenia na okres budowy i zasiedlenia (na jaki okres), czy na podstawie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na tej ulicy (choć parametry tej ulicy nie spełniały norm technicznych dopuszczających taką sytuację, a parametry te nie uległy zmianie do dnia dzisiejszego)?

Dlaczego propozycja Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego dotycząca zamknięcia ulicy Skorupki na wysokości posesji nr 5 – poprzez ustawienie bariery wygradzeniowej U-20a, nie zyskała

aprobaty Prezydenta Miasta. Uzasadnienie odmowy zatwierdzenia stanowiska ww. Komisji, że rozwiązanie takie jest zbyt daleko idącym ograniczeniem dostępu do drogi publicznej dla mieszkańców osiedla jest niezrozumiałe, skoro zgodnie z ww. decyzjami dojazd do osiedla zapewniony jest przez ulicę Bielskiego. Ulica Skorupki nie spełnia przecież żadnych warunków technicznych do takiego natężenia ruchu pojazdów.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z ZO.
3. A.a.



Paweł Jaskowski