



URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD-0003.7.2019

Przemyśl, 18 stycznia 2019 r.



D. Kórcz
21.01.19

Pan Maciej Kamiński
Radny Rady Miejskiej
w Przemyślu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 14.01.2019 r. dotyczącą budowy Aktywnych Przejść Dla Piesznych na terenie miasta Przemyśla informuję:

1. W związku z ogłoszonym naborem wniosków o dofinansowanie w ramach rządowego „Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2018 - 2020”, Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu poddał analizie technicznej sześć przejść dla pieszych (w tym pięć przejść zakwalifikowanych przez Komendę Miejską w Przemyślu jako przejścia niebezpieczne) w celu określenia możliwości budowy Aktywnego Przejścia Dla Piesznych. Wyniki wyżej wspomnianej analizy wykazały, że dwa z sześciu przejść dla pieszych (przejście dla pieszych na ul. Grunwaldzkiej przy wyjeździe z osiedla Wieniawskiego oraz przejście dla pieszych na ul. Św. Jana Nepomucena – przy SP Nr 4) spełniają wymogi techniczne niezbędne przy realizacji wnioskowanego zadania.
2. Gdyby warunki techniczne drogi na których zlokalizowane są pozostałe przejścia dla pieszych, umożliwiały budowę ww. przejść po dwóch różnych stronach miasta, z pewnością byłyby one brane pod uwagę do wniosku o dofinansowanie ich budowy.
3. Koszt budowy Aktywnego Przejścia Dla Piesznych został oszacowany przez wykonawcę na kwotę około 50 tys. zł (kwota ta uwzględnia koszty całej wymaganej dokumentacji projektowej, oznakowania pionowego oraz poziomego). Maksymalna możliwa do uzyskania kwota dofinansowania wynosi 100 tys. zł. dla jednego wniosku.
4. Owszem, w naszym mieście istnieje wiele takich miejsc w których zasadnym byłoby wybudowanie wyżej omawianych przejść dla pieszych, jednakże tak jak wspomniałem w odp. na pyt. 1, warunki techniczne jezdni (na których umieszczone są inne niebezpieczne przejścia dla pieszych), nie stwarzają możliwości budowy takiego przejścia (w zał. wykaz przejść niebezpiecznych).
5. Na chwilę obecną nie jest możliwe wybudowanie Aktywnych Przejść dla Piesznych w innych – potrzebnych miejscach z uwagi na brak sprzyjających warunków technicznych jezdni wymaganych do ich budowy oraz środków własnych na realizację przedmiotowej inwestycji.

Ponadto nadmieniam, że przy typowaniu miejsc przeznaczonych pod budowę Aktywnych Przejść dla Piesznych brane jest pod uwagę przede wszystkim bezpieczeństwo w ruchu pieszym i drogowym oraz warunki techniczne wymagane przy realizacji ww. celu.

Wobec powyższego wytypowane wcześniej (do wniosku) wstępnie przejścia dla pieszych (przejście dla pieszych na ul. Zana oraz na ul. Mickiewicza) uległy zmianie, gdyż po poddaniu ich szczegółowej analizie technicznej okazało się, że tereny ich lokalizacji nie spełniają wymogów technicznych niezbędnych przy budowie Aktywnego Przejścia dla Piesznych.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA
Wojciech Bakun
Wojciech Bakun

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Kancelaria Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedla w/m