



ikm
31.12.18

Radna Miasta Przemyśla
Monika Jaworska-Żurawska

Przemyśl, 28.12.2018



D. Kończ
2.01.19
[Signature]

Prezydent Miasta Przemyśla
Wojciech Bakun

Interpelacja

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań w/s możliwości remontu drogi przy ulicach Piaskowa, Przekopana, Sienna oraz Przerwa a także zamontowanie oświetlenia przy ulicach Piaskowa oraz Przerwa.

Proszę również o podjęcie działań w zakresie zorganizowania Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego bezpośrednio na miejscu wraz z udziałem mieszkańców.

Mieszkańcy zmagają się z problemem od wielu lat wszystkie ich działania oraz prośby spotykały się z brakiem reakcji oraz udzieleniem jakiegokolwiek pomocy.

Problemy zaczęły się w momencie rozpoczęcia modernizacji oczyszczalni ścieków przy ul. Piaskowej w latach 2003-2007.

Droga została całkowicie zniszczona przez przejeżdżające maszyny budowlane i inne ciężkie pojazdy.

Dokonywane są bieżące cząstkowe naprawy które generują przez wszystkie te lata koszty a tak naprawdę praca wykonywana jest z niskiej jakości materiałów (kruszywo kamienia i piasek) co powoduje że w okresie wiosennym nie ma możliwości normalnego dojazdu do domów mieszkalnych nie wspomnę już o przejściu pieszym gdyż wszystko zalane jest wodą do tego bez oświetlenia.

Proszę więc o przeprowadzenie kontroli w tym zakresie w PWiK w Przemyślu oraz w Wydziale Rozwoju i Inwestycji w Urzędzie Miejskim.

Sprawa bulwersuje wiele osób przez te wszystkie lata z obietnic składanych mieszkańcom pozostały tylko puste słowa.

W związku z tym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

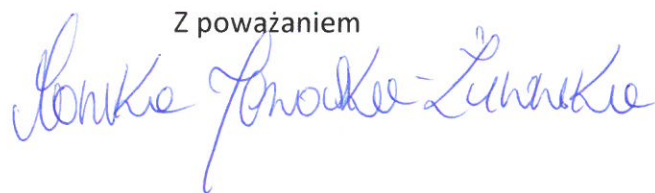
1. Dlaczego po modernizacji oczyszczalni ścieków nie przeprowadzono prac remontowych?

2. Dlaczego droga jest regularnie zalewana? Kto i w jaki sposób przyczynił się do uszkodzenia sieci odpływów?

3. Dlaczego w dalszym ciągu drogę do Oczyszczalni Ścieków użytkują ciężkie pojazdy o masie znacznie przekraczającej dopuszczalne normy które są własnością firmy obsługującej Oczyszczalnię Ścieków w zakresie odpadów. Czy ktoś kontroluje dlaczego tak ciężkie samochody przejeżdżają tak blisko zabudowań jeszcze bardziej pogarszając stan i tak zniszczonych nawierzchni.

3. Czy w obecnej sytuacji będzie możliwość skorzystania z programu rządowego drogi lokalne gdzie dofinansowanie wynosi aż 80% czy Miasto Przemysł stać na taki wydatek czyli pokrycie w 20% kosztów realizacji które według wcześniejszych wyliczeń wynosiło w całości ok 14 mln zł.?

Z poważaniem



1. Adeset

② KRM

3. A.A