

BAZA PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH MIASTA PRZEMYSŁA na lata 2026-2028

I. Lista priorytetowych projektów inwestycyjnych (posiadających koncepcję lub dokumentację projektową, oszacowane koszty i przy pojawieniu się środków na ich realizację w budżecie mogą być przyjęte do realizacji)

TABELA 1

Lp.	Tytuł projektu	Przewidywane koszty (w zł.)				Wnioskodawca	Ocena wniosków w skali od 0 do 10									
		Calkowity	Wkład własny	Koszty w poszczególnych latach realizacji			1	2	3	4	5	6	7	8		
				2026	2027										2028	
Obszar tematyczny Strategii Rozwoju Miasta Przemysła na lata 2025-2035																
Spoleczny																
Cel strategiczny 1 Przemysł miastem z bogatą ofertą usług odpowiadającą na potrzeby mieszkańców Kierunek działania 1.3 Atrakcyjna oferta spędzania czasu wolnego																
1	<p>Obiekty basenowe w Przemyslu przy ul. Sanockiej.</p> <p>Stworzenie produktu turystycznego MOF Przemysł w oparciu o jego walory historyczno - kulturowe i przyrodnicze poprzez:</p> <p>1. Budowę basenów zewnętrznych: ze szklaną falą oraz basenu rekreacyjnego z leżakami i hydromasażem, strefy rekreacyjnej do wypoczynku, mała architektura; zaplecze techniczne (maszynowni) do obsługi basenów.</p> <p>2. Kompleksową modernizację i rozbudowę letniego toru saneczkowego – wydłużenie o około 350 m; wykonanie parku linowego z tyrolką; wykonanie tarasu widokowego przy ul. Przemysłowa.</p> <p>3. Budowę kamper parku – 12 miejsc postojowych dla kamperów; plac manewrowy, dwie zadane wiaty; mała architektura; budynek z zapleczem kuchennym, sanitariatami (prysznic i toalety) oraz pralnia; miejsca opróżniania wody brudnej i toalety chemicznej; stacja ładowania samochodów oraz rowerów elektrycznych; miejsca naprawy rowerów; osłonięte i zamknięte pojemniki na odpady segregowane; miejsca tankowania wody pitnej; zieleń urządzona z polem namiotowym.</p> <p>4. Uzpełnienie sieci infrastruktury rowerowej na terenie miasta Przemysła – prawostronna ścieżka rowerowa: odcinek I – ścieżka rowerowa od Hotelu „Akademia” do mostu kolejowego wraz z częściowym oświetleniem; odcinek II – ścieżka pieszko-rowerowa od mostu kolejowego, koroną wału rzeczno do ronda „Ofiar Wołynia”; odcinek III – ścieżka rowerowa od ronda „Ofiar Wołynia”; koroną wału ziemnego do wału fortecznego wraz z częściowym oświetleniem; odcinek IV – ścieżka biegnąca przy wałach fortecznych Fortu „Szaniec Wilcze” do drogi gminnej Obsługi Rowerzystów (MOR). Łączniki: do Ronda „Ofiar Wołynia” do ul. Bystrzyckich oraz do ul. Sanowej – ścieżki rowerowe komunikujące z powstającą nad rzeką San ścieżkę rowerową z istniejącą infrastrukturą rowerową.</p> <p>Lewostronna ścieżka rowerowa: odcinek 1 – ścieżka rowerowa od ulicy Ostrowskiej do ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II, lewostronna trasą rzeki San wraz z częściowym oświetleniem. W okolicy ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II zaplanowano Miejsce Obsługi Rowerzystów (MOR).</p>	76 962 252,64	46 962 252,64	2 476 000,00			Wydział Rozwoju, Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych	10	10	10	10	10	5	5	10	70
2		39 443 302,68	9 897 511,33	14 000 000,00	16 000 000,00	9 443 302,68	Wydział Rozwoju, Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych	10	10	10	10	4	10	5	10	69
3	Wykonanie podłogi sportowej w hali sportowej w Przemyslu.	2 688 061,00	1 376 807,00	1 311 254,00			Wydział Rozwoju, Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych	10	10	10	10	4	5	10	64	
SUMA		119 093 616,32	58 236 570,97	17 787 254,00	16 000 000,00	9 443 302,68		10	10	10	10	4	5	10	64	

