



PROJEKT NR 229/2024

RADNI
21.10.2024
[Signature]

**Uchwała Nr /2024
Rady Miejskiej w Przemysłu
z dnia2024 r.**

w sprawie rozpatrzenia skargi dotyczącej prawidłowości wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich zjazdu przy ulicy Jasińskiego w Przemysłu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 t.j.) i art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.) – po zapoznaniu się z wynikami badania skargi przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemysłu, **Rada Miejska w Przemysłu**

uchwała, co następuje:

§ 1

Skargę wniesioną przez [REDACTED] w sprawie dotyczącej prawidłowości wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich zjazdu przy ulicy Jasińskiego w Przemysłu uznaje się za bezzasadną z przyczyn przedstawionych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemysłu do powiadomienia strony o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji
[Signature]
Marcin Maciołek

21.10.2024
RADCA PRZEMYSŁU
[Signature]
Artur Bielec
Rz-P-162

Załącznik
do Uchwały Nr...../2024
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia 2024 r.

UZASADNIENIE

W dniu 22 marca 2022 r. do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Przemyślu wpłynęła skarga [REDAKTURA] w sprawie dotyczącej prawidłowości wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich zjazdu przy ulicy Jasińskiego w Przemyślu.

Zgodnie z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), § 59 pkt 1., § 64 ust 3 Statutu Miasta Przemyśla (Dz. Urz. Woj. Podk. poz. 4236) oraz § 12 ust. 3 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 396/2019 Prezydenta Miasta Przemyśla z dnia 21 października 2019 r. w sprawie ustalenia szczegółowych zasad organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg, wniosków, interwencji oraz petycji kierowanych do Urzędu Miejskiego w Przemyślu z późn.zm., organem właściwym do rozpatrzenia skargi, dotyczącej zadań i działalności prezydenta i kierowników jednostek organizacyjnych miasta jest rada gminy. Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając zapisy obowiązującej w urzędzie procedury, Przewodniczący Rady Miejskiej w Przemyślu skierował przedmiotową skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, w celu jej zbadania.

Komisja na posiedzeniach, które odbyły się w dniach: 12.06.2024 r., 05.08.2024 r., 12.08.2024 r. i 12.09.2024 r. dokonała szczegółowej analizy całości dokumentacji, dotyczącej przedmiotowej sprawy, tj.:

1. Skargi [REDAKTURA] z dnia: 22.03.2022 r., uzupełnienia argumentacji do skargi z dnia 31.03.2022 r. i ponaglenia z dnia 12.09.2022 r.
2. pisma Prezydenta Miasta Przemyśla z dnia 27.06.2024 r. znak KTD.7021.2.63.2022 skierowanego do Przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu.
3. pisma Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu z dnia 01.07.2024 r. znak ZDM.NT-6.402.2024, i ustaliła, co następuje:

Przedmiotem skargi [REDAKTURA] jest zjazd wykonany [REDAKTURA] które jest ich własnością. Chodzi, przede wszystkim o prawidłowość wykonanego zjazdu, jego parametrów z możliwością przejazdów ciągników siodłowych z naczepami. Według Państwa [REDAKTURA] wykonany obecnie zjazd jest zjazdem, w którym nie mieszczą się w/w pojazdy a prace wykonane przy przebudowie z drogi publicznej zostały wszczęte bez wymaganego prawem projektu i pozwoleń na budowę.

W piśmie z dnia 27 czerwca 2022 r. poinformowano stronę skarżącą, że Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu prowadził niezbędne roboty utrzymaniowe na odcinku ul. Generała Jasińskiego w zakresie wynikającym z decyzji Prezydenta Miasta Przemyśla znak GK.6331.6.2019 z dnia 05.08.2021 r. nakazującej Gminie Miejskiej Przemyśl wykonanie prac zapobiegających szkodom powstałym w omawianej ulicy w wyniku wybudowania przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Przemyślu kanalizacji ogólnospławnej.

Prace te polegały na poprawie odwodnienia poprzez wykonanie dwóch studzienek ściekowych odprowadzających wody opadowe z odcinka przedmiotowej ulicy w rejonie [REDAKTOWANE] oraz odbudowie istniejącego zjazdu do siedziby rzeczzonej spółki.

Szczegółowe warunki dotyczące zakresu i terminu odbudowy zjazdu drogowego zostały ustalone z przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich, Wykonawcami robót oraz z właścicielami [REDAKTOWANE]. Roboty nawierzchniowe nie zostały jednak wykonane z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.

Właściciele Spółki pomimo wcześniejszych ustaleń warunkowali przystąpienie do odtworzenia nawierzchni zjazdu wybudowaniem drugiego - tymczasowego - zjazdu lub prowadzenie robót poza godzinami pracy firmy, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach od 20.00 do 4.00 lub w soboty po godzinie 14.00, co z uwagi na godziny pracy wytwórni mas bitumicznych było niemożliwe.

Odbudowa zjazdu realizowana była zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z zachowaniem określonych w przywołanym rozporządzeniu norm i warunków. Decyzja Prezydenta Miasta Przemyśla GK.6331.6.2019 nakazująca wykonanie prac jednoznacznie wskazywała, iż zakres robót obejmował doprowadzenie zjazdu do stanu pierwotnego tj. przed przystąpieniem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Przemyślu do budowy kanalizacji w ulicy Generała Jakuba Jasińskiego w Przemyślu, natomiast właściciele Spółki żądali jego rozbudowy.

Zakończenie omawianych prac przez Wykonawcę w terminie zgodnym z zawartą umową tj. do dnia 30.06.2022 roku uwarunkowane było postawą i działaniami [REDAKTOWANE].

Zjazd został doprowadzony do należytego stanu technicznego zapewniającego bezpieczny przejazd. Nawierzchnię zjazdu odtworzono z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie, a wykonane prace w pełni spełniają warunki określone w decyzji Prezydenta Miasta Przemyśla.

[REDAKTOWANE] dokonało przebudowy bramy wjazdowej, zwiększając jej szerokość, po czym domagało się od Zarządu Dróg Miejskich zwiększenia parametrów geometrycznych zjazdu. Prace te nie zostały uwzględnione podczas odbudowy zjazdu, ponieważ zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi.

Podczas posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu w dniu 12 września 2024 r. przeprowadzono rozmowę telefoniczną ze stroną wnoszącą skargę [REDAKTOWANE]. Skarżący zażądał remontu nawierzchni w związku z powstałymi koleinami i zalegającą tam wodą po opadach atmosferycznych.

Podkreślenia jednak wymaga, że roboty związane z odtworzeniem zjazdu zostały zakończone i odebrane w lipcu 2022 roku. Dodatkowo należy podkreślić, że zgodnie z art. 30 w/w ustawy

■

utrzymywanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, tj. [REDACTED]

Podsumowując, w ocenie komisji podnoszone w skardze zarzuty nie znajdują uzasadnienia i w związku z powyższym w wyniku prowadzonego postępowania Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu w głosowaniu jawnym uznała skargę za bezzasadną.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji
Marcin Maciołek