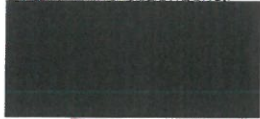


125W 16 05.2022

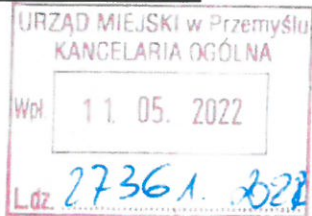
Mieszkańcy i użytkownicy  
ulicy Bielskiego

Przemysł – dnia 30.04.2022

adres do korespondencji

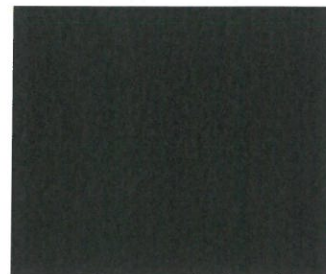


BRM  
11.05.2022  
J



**Pan Maciej Kamiński**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej w Przemysłu**

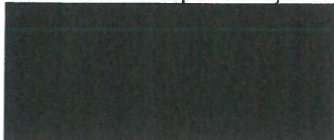
W załączeniu przekazuję petycję skierowaną do Prezydenta Miasta Przemysła, w sprawie remontu górnej części ulicy Marcina Bielskiego w Przemysłu.



Mieszkańcy i użytkownicy  
ulicy Bielskiego

Przemyśl - dnia 30.04.2022 r.

Adres do korespondencji:



**Pan Wojciech Bakun**  
**Prezydent Miasta Przemyśla**

### **Petycja**

w sprawie przebudowy ulicy Marcina Bielskiego od skrzyżowania  
z ulicą Sikorskiego do skrzyżowania z ulicą Chrzanowskiej.

Na podstawie ustawy z 11.07.2014 r. o petycjach, działając w imieniu mieszkańców i użytkowników drogi publicznej, zwracam się o podjęcie działań związanych z przebudową ulicy Bielskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sikorskiego do skrzyżowania z ulicą Chrzanowskiej.

Z posiadanych przez nas informacji wynika, że dla przedmiotowego odcinka ulicy Bielskiego oraz odcinka ulicy Chrzanowskiej do skrzyżowania z ulicą Paderewskiego została sporządzona kilka lat temu dokumentacja projektowa przygotowana na podstawie przepisów ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Jednak do dnia dzisiejszego nie została wydana decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej, a jest to warunek niezbędny do rozpoczęcia inwestycji tak bardzo oczekiwanej nie tylko przez mieszkańców.

Przedmiotowy odcinek ulicy Bielskiego (drogi kategorii powiatowej, klasy technicznej zbiorczej) łączy się od południa z drogą wojewódzką 884 (poprzez nowo przebudowany odcinek Bielskiego). Od północy zaś łączy się z drogą wojewódzką 881 Żurawica – Rokietnica – Pruchnik - Łańcut (poprzez ulice: Chrzanowskiej, Paderewskiego, Wysockiego) oraz z drogą wojewódzką 885 (poprzez ul. Armii Krajowej) spinając tym samym układ drogowy północno zachodniej części miasta oraz umożliwiając połączenie z drogą krajową nr 77 i dalej autostradą A4 - bez konieczności wjeżdżania do centrum. Szczególne znaczenie ma to w godzinach szczytowego natężenia ruchu drogowego w centrum miasta i na drogach wylotowych. Przykładem jest droga wojewódzka 881 wykorzystywana jako alternatywna trasa w kierunku Pruchnika i dalej Rzeszowa z pominięciem zakorkowanej drogi krajowej nr 77 w Żurawicy. Położenie ulicy Bielskiego powoduje, że ten relatywnie krótki odcinek drogi ma szczególne znaczenie nie tylko dla mieszkańców.

Dzielnica Lipowica jest atrakcyjną częścią miasta przeznaczoną w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego na cele budownictwa mieszkaniowego, na terenie której sukcesywnie przybywa domów mieszkalnych. Poza tym użytkownicy ogrodów działkowych zlokalizowanych na terenie przyległym generują dodatkowy ruch samochodowy i pieszy. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek dawnej drogi fortecznej od wielu lat wymagającej przebudowy, jest bardzo niebezpieczny ze względu na wąską jezdnię, brak chodnika i oświetlenia. Ma to znaczenie zwłaszcza w sezonie zimowym, w czasie deszczu, mgieł i po zmroku. Zwłaszcza budowa chodnika i montaż oświetlenia w znaczący sposób wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców (w szczególności dzieci) oraz poprawi warunki funkcjonowania społeczności lokalnej.

Obecnie na całej długości ulicy nawierzchnia drogi jest pełna dziur, nierzadko bardzo głębokich. W związku z tym w sytuacji kiedy droga staje się bardzo trudna do pokonania należałoby ustawić oznakowanie zakazujące ruchu drogowy bądź wykonać gruntowny remont drogi. Dotychczasowa technologia naprawy polegająca na zasypywaniu tłuczniem i lepikiem nie sprawdza się, gdyż po dwóch miesiącach (lub obfitym deszczu) droga nadaje się do kolejnego remontu. Taki stan faktyczny istnieje od wielu lat. Pod względem technicznym jest to prawdopodobnie jedna z najgorszych ulic miasta a jej stan powoduje uszkodzenia poruszających się nią pojazdów. W ostatnim czasie droga szczególnie jest niszczona przez ciężki sprzęt budowlany i samochody wielkotonażowe obsługujące budowy sąsiednich ulic. Na potwierdzenie załączam dokumentację fotograficzną aktualnego stanu nawierzchni drogi.

Wykonanie tego odcinka drogi umożliwi połączenie z przebudowanymi ulicami: Wysockiego, Paderewskiego, Sikorskiego oraz Bielskiego (przy Osiedlu Rycerskim) poprawiając bezpieczeństwo zarówno mieszkańców jak i pozostałych użytkowników chcących ominąć centrum miasta. W trosce o dobro, mienie, zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców całej okolicy proszę o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz zabezpieczenie środków finansowych poprzez wprowadzenie zadania do budżetu miasta.



Otrzymują:

- 1- Adresat
- 2- Pan Maciej Kamiński  
Przewodniczący Rady Miejskiej w Przemyśle