



URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD. 0003.81.2021

Przemyśl, dnia 17 września 2021 r.

Pan
Janusz Zapotocki
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Przemyślu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 07.09.2021 r. w sprawie rozważenia możliwości zmiany skrócenia czasu świecenia światła zielonego na pasie środkowym na ul. Jagiellońskiej w Przemyślu (kierunek jazdy – ul. Piłsudskiego) oraz wydłużenie czasu świecenia światła zielonego sygnalizacji świetlnej umieszczonej na ul. Piłsudskiego w Przemyślu uprzejmie informuję, co następuje.

Zmiana czasów świecenia sygnałów na ww. ciągu ulic w celu poprawy przepustowości ruchu kołowego wymaga opracowania nowych programów sygnalizacji oraz wprowadzenia zmian organizacji ruchu obejmujących skrzyżowania w ciągach ulic objętych koordynacją. Podstawą zmiany oprogramowania sygnalizacji powinny być aktualne badania natężenia ruchu pojazdów i pieszych na skrzyżowaniach w koordynowanym ciągu ulic 3 Maja, Jagiellońskiej i Mickiewicza (8 sygnalizacji). Szacunkowy koszt wykonania pomiarów natężenia ruchu to 40 tys. zł.

Po wykonaniu wyżej wskazanych pomiarów i po ich analizie, należy przystąpić do opracowania koncepcji, a następnie zlecić opracowanie nowych programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach uwzględniających wyniki tych badań i wnioski mieszkańców.

Przed wprowadzeniem nowych programów sterowania dla ciągu ulic: 3 Maja, Jagiellońskiej i Mickiewicza konieczne jest zakończenie modernizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jagiellońska - most Orłąt Przemyskich - Wybrzeże Piłsudskiego – Kościuszki, która jest wymagana ze względu na niezgodność z warunkami technicznymi określonymi w pkt. 6.2.1.1. załącznika nr 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury (*Stosując sygnalizację na skrzyżowaniu, należy objąć nią wszystkie grupy uczestników ruchu i wszystkie strumienie ruchu poruszające się po jezdni lub torowisku oraz je przekraczające. Nie pozostawia się jakiegokolwiek wlotu, pasa lub strumienia ruchu w obszarze skrzyżowania bez sygnalizacji*). Do modernizacji sygnalizacji na w/w skrzyżowaniu przystąpiono w 2013 r. wymieniając tylko sterownik.

Koszt dokończenia modernizacji sygnalizacji na tym skrzyżowaniu szacowany jest na 250 tys. złotych.

Koszt opracowania nowego oprogramowania sygnalizacji świetlnej z koordynacją ruchu kołowego dla wszystkich skrzyżowań w ciągu ulic: 3 Maja, Jagiellońskiej i Mickiewicza szacowany jest na około 60 tys. zł.

Reasumując, łączny koszt modernizacji sygnalizacji świetlnej wraz z wprowadzeniem nowego oprogramowania to około 350 tys. złotych (poziom cen na 2021 r.).

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia pragnę poinformować, że realizacja wskazanego przez Pana zadania wymaga zabezpieczenia w budżecie miasta środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

**PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA**

(-)

Wojciech Bakun

(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM w Przemyślu
3. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli w/m