



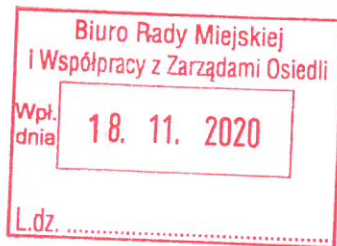
AK
18.11.2020
JF

URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.0003.71.2020
KTD.0003.72.2020

Przemyśl, dnia 16 listopada 2020 r.



Pan Maciej Kamiński
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Przemyślu

W odpowiedzi na złożone interpelacje dotyczące MZK Sp. z o.o. w Przemyślu uprzejmie informuję:

Ad. 1 Obecna sytuacja Spółki MZK jest stabilna i zdecydowanie lepsza od tej niemalże dramatycznej, w której znajdowała się jeszcze na początku bieżącego roku, wskutek wieloletnich zaniedbań. Taki stan rzeczy udało się osiągnąć dzięki szerokim działaniom procesu naprawczego, które opisałem szczegółowo w piśmie znak: KTD.7243.22.2020 skierowanym do Pana Przewodniczącego w dniu 11 września br. Nie mniej jednak niezaprzeczalnym jest fakt, że utrzymująca się pandemia COVID-19 przyczyniła się do dużego spadku sprzedaży biletów z powodu gwałtownego zmniejszenia mobilności mieszkańców, wynikającego z zamknięcia szkół, ograniczeń w zakładach pracy oraz wprowadzenia ogólnych limitów ilości pasażerów mogących podróżować w jednym czasie autobusem. W miesiącach od marca do października br. przychody z tego tytułu spadły o kwotę 1.149 tys. zł. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Działając zapobiegawczo w powyższej kwestii - wzorem innych miast, podejmowaliśmy na bieżąco stosowne kroki w kierunku wprowadzania „awaryjnych” rozkładów jazdy, w których dzienny przebieg poszczególnych linii komunikacyjnych, wynikający z ilości kursów, był ograniczany adekwatnie do zaistniałej sytuacji, celem utrzymania rentowności świadczonych usług przewozowych.

Ad. 2

Spółka MZK zaciągnęła w miesiącu maju br. kredyt w wysokości 1.500 tys. zł. Raty kapitałowe kredytu oraz odsetki od kredytu są spłacane terminowo na koniec każdego miesiąca w wysokości ok. 46 tys. zł (miesięczna rata kapitałowa wraz z odsetkami). Na dzień 31 października 2020 roku spłacono łącznie sześć rat o wartości 257 tys. zł. oraz odsetki w wysokości 18 tys. zł. Pozostały kapitał do spłaty na chwilę obecną wynosi 1.243 tys. zł. oraz od tego należne odsetki. Kredyt dla MZK Sp. z o.o. poręczyły dwie przemyskie spółki komunalne tj.: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. oraz Przedsiębiorstwo Gospodarki Mieszkaniowej Sp. z o.o. Warunki poręczenia były następujące:

- zabezpieczenie na dodatkowym rachunku bankowym kwoty 100 tys. zł.
- pokrycie mogących powstać w przyszłości opóźnień z tytułu spłaty kredytu i odsetek, bank sam dysponuje kontem poręczyciela,
- przedstawianie informacji i dokumentów niezbędnych bankowi do oceny sytuacji finansowej poręczyciela (kwartalne sprawozdania finansowe w formie bilansu, rachunku zysku i strat, rachunku przepływów pieniężnych, sprawozd. F-01 oraz inne sprawozdania obowiązujące w Spółce),
- sprawozdania roczne, uchwały lub postanowienia organu zatwierdzającego sprawozdanie roczne,
- poręczyciel jest zobowiązany informować bank o wszelkich zdarzeniach mających i mogących mieć wpływ na działalność poręczyciela (zamiar zmiany struktury własności, zamiar wprowadzania zmian w organach zarządzających, zamiar zaciągnięcia zobowiązań finansowych o charakterze kredytowym, zamiar obciążenia istotnego składnika swojego mienia i inne).

Nie ulega wątpliwości, że zaciągnięcie przedmiotowego kredytu było trafną i słuszną decyzją, dzięki której Spółce udało się w końcu spłacić przeterminowane zobowiązania, co z kolei otworzyło drogę do przyznania MZK środków w ramach „Tarczy Antykryzysowej”.


Ad. 3

W czerwcu, lipcu oraz wrześniu bieżącego roku Spółka MZK otrzymała środki pomocowe z Powiatowego Urzędu Pracy w wysokości 832 tys. zł., z czego kwotę 741 tys. zł. zaliczono jako przychód na działalność podstawową, natomiast kwotę 91 tys. zł na działalność pozostałą. Środki te były przyznane z przeznaczeniem na wynagrodzenia dla pracowników. Chciałbym podkreślić, że otrzymana pomoc, za którą jestem bardzo wdzięczny miała nieocenioną wartość i znaczenie dla Spółki, w tym wyjątkowo trudnym czasie.

Starając się jak najpełniej odpowiedzieć na ostatnie pytanie Pana Przewodniczącego, w kontekście pozytywnych w mojej ocenie zmian, jakich udało się dokonać w ostatnim czasie, nie tylko po zmianie Prezesów ale przede wszystkim od samego początku całego procesu naprawczego Spółki, w który mocno się angażowałem, pozwolę sobie raz jeszcze skierować Pana do wyczerpującej w tym zakresie treści pisma z dnia 11 września br., o którym wspomniałem na początku.

W zawiązku z powyższym, z całą odpowiedzialnością pragnę po raz kolejny zapewnić pracowników Spółki MZK o stabilności ich zakładu pracy, a mieszkańców naszego miasta o tym, że pomimo ogólnie trudnej sytuacji w wielu obszarach, ze względu na obecną pandemię, przemyska komunikacja miejska będzie nadal pełnić swoją rolę w sposób ciągły i niezakłócony - na wysokim poziomie.

Z poważaniem

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA

Wojciech Bakun

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli wm.,
3. A/a.