

12 Gm + 12 BF 12.10.2020
PROJEKT NR 120/2020

Uchwała Nr/2020

Rady Miejskiej w Przemyślu

z dnia 2020 r.

w sprawie zmian w budżecie miasta na 2020 rok



Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 poz. 713 z późn. zm.) Rada Miejska w Przemyślu

uchwala, co następuje:

§ 1.

Dokonuje się zmiany dochodów i wydatków

Dział	Rozdział	§	dochody	wydatki
			368 211,26 zł	368 211,26 zł
600		Transport i łączność	368 211,26 zł	368 211,26 zł
	60004	Lokalny transport zbiorowy Wpływy z najmu i dzierżawy składników majątkowych Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub innych jednostek zaliczanych do sektora finansów publicznych oraz innych umów o podobnym charakterze	368 211,26 zł	368 211,26 zł
		0750	368 211,26 zł	
		4150 Dopłaty w spółkach prawa handlowego Miejski Zakład Komunikacji SP. z o.o.		368 211,26 zł 368 211,26 zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przemyślu.

28.09.2020
RADCA PRAWNY
Artur Bielec
Rz-P-162

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA

Wojciech Bakun

Główny Specjalista
w Wydziale Finansowym
mgr Anna...

SKARBNIK MIASTA
28.09.2020
mgr Monika Czuryk

28.09.2020

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Przemysła przedkłada propozycję zmian w budżecie miasta na 2020 r. mającą na celu zwiększenie planu wydatków na dopłatę do Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. z tytułu zaspokajania potrzeb mieszkańców w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiącą należną rekompensatę, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na terenie Gminy Miejskiej Przemysł o kwotę 368 211,26 zł.

Źródłem finansowania wydatków są należne za 2019 rok dochody z tytułu dzierżawy autobusów, wyposażenia autobusów i systemów: zajezdniowego i zliczania pasażerów wpłacane do budżetu przez MZK Sp. z o.o.

Zmiany wynikają z potrzeby zwiększenia rekompensaty o koszty netto ponoszone przez MZK w roku 2020 z tytułu dzierżawy składników majątkowych (autobusy, wyposażenie oraz system zajezdniowy), wynikające z umów zawartych pomiędzy Gminą Miejską Przemysł a MZK w dniu 31.08.2018 r. oraz w dniu 31.01.2019 r., które nie były uwzględnione przy wyliczeniu pierwotnej kwoty rekompensaty na rok 2020, ustalonej w Aneksie nr II z dnia 30.10.2019 r. do umowy wykonawczej. Pierwotnie przyjęta kwota, zgodnie z ustalonym umową mechanizmem obliczania rekompensaty, uwzględniała m.in. koszty netto poniesione przez MZK z tytułu w/w dzierżawy w okresie od 01.07.2018 do 30.06.2019 tj.:

- 5 rat wynikających z harmonogramu spłaty czynszu dzierżawnego stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy dzierżawy zawartej w dniu 31 stycznia 2019 r.,
- 10 rat wynikających z harmonogramu spłaty czynszu dzierżawnego stanowiącego Załącznik 2 a do umowy dzierżawy zawartej w dniu 31 sierpnia 2018 r.,
- 10 rat wynikających z harmonogramu spłaty czynszu dzierżawnego stanowiącego Załącznik 2 b do umowy dzierżawy zawartej w dniu 31 sierpnia 2018 r.

Zwiększenie o 368 211,26 zł kwoty rekompensaty ma na celu bieżące pokrycie kosztów netto ponoszonych przez MZK na przestrzeni 12 miesięcy 2020 r., uwzględniając koszty dzierżawy za miesiące, które nie znalazły pokrycia ze względu na metodologię wyliczania rekompensaty na 2020, czyli na podstawie kosztów z okresu 01.07.2018r. do 30.06.2019r., (koszty te nie obejmowały pełnych 12 m-cy), natomiast w roku 2020 MZK ponosi koszty dzierżawy przez cały rok. Podwyższenie rekompensaty nastąpi poprzez uwzględnienie :

- 7 rat wynikających z harmonogramu spłaty czynszu dzierżawnego stanowiącego Załącznik nr 2 do umowy dzierżawy zawartej w dniu 31 stycznia 2019 r.,
- 2 raty wynikające z harmonogramu spłaty czynszu dzierżawnego stanowiącego Załącznik 2 a do umowy dzierżawy zawartej w dniu 31 sierpnia 2018 r.,
- 2 raty wynikające z harmonogramu spłaty czynszu dzierżawnego stanowiącego Załącznik 2 b do umowy dzierżawy zawartej w dniu 31 sierpnia 2018 r.,

Wskutek powyższego działania, wysokość rekompensaty w ostatnim roku obowiązywania umowy wykonawczej, będzie adekwatnie pomniejszona o kwotę 368 211,26 zł, tj.: koszty netto wynikające z w/w rat czynszu dzierżawnego, poniesione w okresie brany pod uwagę przy ustalaniu wysokości rekompensaty na rok 2020”.

Główny Specjalista
Wdziału Finansowym


28.09.2020

SKARBNIK MIASTA
28.09.2020

mgr Monika Czuryło

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA


Wojciech Bakun

Urealnienie rekompensaty na 2020 rok

Umowy dzierżawy zawarte pomiędzy GMP a MZK Sp. z o.o. w Przemysłu	Wyszczególnienie kosztów MZK uwzględnione przy planowaniu rekompensaty na 2020 rok, tj. za okres od 01.07.2018r. do 30.06.2019r.	Koszty MZK uwzględnione przy planowaniu rekompensaty na 2020 rok, tj. za okres od 01.07.2018r. do 30.06.2019r.	Wyszczególnienie kosztów MZK ponoszonych w 2020 r.	Koszty MZK ponoszone w 2020 r.	Różnica do urealnienia rekompensaty w 2020 roku (kol.5-3)
1	2	3	4	5	6
Umowa dzierżawy z 31.01.2019 r. na 7 szt. autobusów, 2 szt. systemu zliczania pasażerów i 7 szt. wyposażenia (120 rat) - od 31.01.2019 r. do 10.02.2029 r.	Koszty dzierżawy autobusów, systemu zliczania i wyposażenia - 5 m-cy x 49.900,22 zł netto (od 01.02.2019 r. do 30.06.2019r. - 5 m-cy)	249 501,10	Koszty dzierżawy autobusów, systemu zliczania i wyposażenia - 11 m-cy x 49.900,22 zł netto + 1 m-c x 49.900,24 zł netto	598 802,66	349 301,56
Umowa dzierżawy z 31.08.2018 r. dot. wyposażenia do autobusów (25szt.) i systemu zajezdniowego (120 rat) - od 31.08.2018r. do 10.09.2028 r.	Koszty dzierżawy wyposażenia - 9 m-cy x 8.255,56 zł zł netto plus 1 m-c x 8.255,57 zł netto (od 01.09.2018r. do 30.06.2019r. - 10 m-cy)	82 555,61	Koszty dzierżawy wyposażenia - 12 m-cy x 8.255,62 zł zł netto	99 067,44	16 511,83
	Koszty dzierżawy systemu zajezdniowego - 10 m-cy x 1.199,57 zł netto (od 01.09.2018r. do 30.06.2019r. - 10 m-cy)	11 995,70	Koszty dzierżawy systemu zajezdniowego - 3 m-cy x 1.199,57 zł plus 9 m-cy x 1.199,54 zł netto	14 394,57	2 398,87
Ogółem		344 052,41	x	712 264,67	368 212,26

Jerzy Peni

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg
Peni

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA
Wojciech Bakun
Wojciech Bakun