



Dy
12.07.2020
S

URZĄD MIEJSKI W PRZEMYŚLU

37-700 Przemyśl, Rynek 1, tel. +48 16 6752081, fax +48 16 6786449
www.przemysl.pl kancelaria@um.przemysl.pl

KTD.0003.23.2020 Biuro Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli

Wpł.
dnia 10. 07. 2020

L.dz.

Przemyśl, dnia 07 lipca 2020 r.

Pan Mirosław Majkowski
Radny Rady Miejskiej w Przemyślu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 12.05.2020 r. dotyczącą rozwiązań komunikacyjnych związanych z problemem parkowania w Przemyślu w obrębie Starego Miasta, poniżej udzielam odpowiedzi na przedstawione propozycje w przedmiotowej sprawie – na podstawie informacji uzyskanych z Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu oraz Przemyskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji.

1.A.Zainstalowanie bezobsługowych systemów parkowania na parkingu Plac Rybi.

Odp. Instalacja bezobsługowych systemów parkowania wymaga przygotowania niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania infrastruktury m.in. energetycznej, telefonicznej. Realizacja przedsięwzięcia zależna jest od zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta. Jednak należy zwrócić uwagę, że wprowadzenie określonych modernizacji i innowacyjnych rozwiązań z zaangażowaniem znacznych środków finansowych, pomimo wzrostu ilości miejsc parkingowych będzie obciążone długim okresem zwrotu kosztów.

Obecnie staramy się na bieżąco diagnozować obszary funkcjonalności miasta, które wymagają poprawy. Jednym z nich są właśnie parkingi, które z powodzeniem mogłyby stanowić jeden z docelowych sektorów wdrożeniowego wsparcia w nowoczesne elementy z zakresu „Smart City”, co stanowi obrany przez miasto kierunek rozwoju. Analizujemy różne dostępne rozwiązania systemów parkowania np. takie, których celem byłoby dostarczanie w czasie rzeczywistym informacji o dostępnych miejscach parkingowych w okolicy. Informacja taka byłaby dostępna poprzez stronę WWW, aplikację mobilną oraz tablice zmiennej treści.

System umożliwiłby wykorzystanie aplikacji mobilnej do nawigowania do wolnego miejsca na płatnym parkingu objętym systemem monitorowania dostępności miejsc. Dostępność miejsca parkingowego byłaby weryfikowana np. na podstawie przetworzonych danych z kamer lub czujników magnesowych zainstalowanych w strefie płatnego parkowania oraz danych o opłaconych miejscach, natomiast płatność mogłaby być regulowana poprzez bezobsługowy system poboru opłat oraz rozważany do wdrożenia w przyszłości - zintegrowany system płatności czyli tzw. „Kartę Miejską”.

1B.Powiększenie strefy płatnego parkowania o teren ul. Katedralnej, na odcinku od ul. Asnyka do ul. Kapitulnej, lewa strona.

1C.Powiększenie strefy płatnego parkowania o teren ul. Adama Mickiewicza od ul. Stanisława Konarskiego do budynku Poczty Polskiej.

Odp. Propozycję przedstawione w Pana interpelacji przyjąłem z aprobatą.

Zarząd Dróg Miejskich przedstawił propozycję poszerzenia strefy płatnego parkowania, w których znalazły się również proponowane przez Pana lokalizacje.

Oprócz ul. Katedralnej bierzemy pod uwagę ul. Grodzką, ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego, jak również poszerzenie SPP o miejsca parkingowe przy ul. Mickiewicza od ul. Stanisława Konarskiego po lewej stronie w kierunku Poczty Polskiej oraz od ul. Konarskiego (prawa strona) do Przemyskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji.

Płatne miejsca parkingowe mogłyby być zlokalizowane przy ulicach Aleksandra Dworskiego, oraz Juliusza Słowackiego, jak też przy ul. Henryka Sienkiewicza na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Fryderyka Chopina do skrzyżowania ulic Grodzka, Sienkiewicza i Chopina.

Łącznie miasto uzyskałoby w przybliżeniu 200 dodatkowych miejsc parkingowych. Podkreślić należy, że wiązałoby się to, z zakupem około 11 parkomatów, opracowaniem projektów organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Orientacyjny koszt zakupu jednego nowego parkomatu wynosi 20.000,00 zł.

Zgodnie z uchwałą nr 324/2011 Rady Miejskiej w Przemysłu z dnia 29 grudnia 2011r.- Zarząd Dróg Miejskich zarządza 20 strefami płatnego parkowania na terenie których, znajduje się 654 miejsc parkingowych plus 56 kopert dla osób niepełnosprawnych.

W strefach zainstalowanych jest 30 parkomatów. Urządzenia zostały zakupione wiele lat temu i są w znacznym stopniu wyeksploatowane. Z uwagi na brak zespołów zamiennych nie ma możliwości ich modernizacji.

1D. Wydzielenie dwóch oddzielnych stref płatnego parkowania.

Odp. Wprowadzenie pierwszych 20 minut bezpłatnego parkowania problem stanowić będzie wychwycenie początkowego i końcowego czasu parkowania pojazdu w strefie płatnego parkowania, który przy użyciu nowoczesnych technologii w przyszłości może być rozwiązany.

Zgodnie z Uchwałą Nr 66/2016 Rady Miejskiej w Przemysłu z dnia 25 maja 2016 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemysła, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych -stawki opłaty parkingowej wynoszą: pierwsze 30 min - 1 zł, pierwsza i każda następna godzina -2 zł.

W obecnej sytuacji związanej ze stanem epidemii oraz jej skutkami ekonomicznymi, zarówno u mieszkańców miasta jak też odwiedzających je turystów, zmiany stawek opłat za parkowanie wywołałyby duże niezadowolenie.

1E. Utworzenie nowego płatnego parkingu miejskiego w II Strefie parkowania w miejscu istniejącego parkingu Przemyskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ul. Sanockiej.

Odp. Po zasięgnięciu opinii POSiR informuję, że nie znajduję przeszkód formalnych przekształcenia terenu w parking płatny oraz skomunikowania go z centrum miasta. Niemniej, należałoby przeprowadzić szczegółową analizę kosztów zadania łącznie z kosztami utrzymania parkingu m.in. obsługa techniczna parkingów, utrzymanie terminali do obsługi parkometrów, remont nawierzchni i oznakowania, pozimowe oczyszczanie parkingów, koszty obsługi administracyjnej. Zasadnym zdaje się być, aby parking w tej lokalizacji był obiektem strzeżonym. Omawiane przedsięwzięcie będzie wymagało zaplanowania środków finansowych w budżecie.

Podkreślić należy, że wprowadzenie określonych modernizacji i innowacyjnych rozwiązań, nawet przy wzroście ilości miejsc parkingowych w nowopowstałych strefach płatnego parkowania będzie obarczone długim okresem zwrotu poniesionych kosztów.

1F. Budowa i utworzenie nowego płatnego parkingu miejskiego w II strefie parkowania na terenie pomiędzy ulicami Sanową a ul. Rodziny Bystrzyckich i sprawne skomunikowanie go komunikacją miejską z centrum miasta.

Odp. Po zasięgnięciu informacji dotyczących wskazanego terenu z Biura Rozwoju Miasta Przemysła oraz Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami uprzejmie informuję, że grunt, przy ul. Rodziny Bystrzyckich o powierzchni 1943 m², obejmujący część działki nr 1477 i nr 1478 w obr. 208, będący w posiadaniu Gminy Miejskiej Przemysł oraz część działki nr 282, nr 1482, nr 1483 i nr 1484 w obr. 208, stanowiący własność Gminy, został wydzierżawiony firmie San Devalopment Sp. z o.o., z przeznaczeniem pod parking - bez prawa zmiany przeznaczenia.

Obszar ten nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Działki położone są w obszarach ochrony środowiska, jego zasobów i ochrony przyrody i objęte są ochroną konserwatorską jako strefa „C”.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o warunków zabudowy lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Na podstawie decyzji zostałby opracowany projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji oraz jej koszt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu
3. a/a + zał.

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej i Współpracy z Zarządami Osiedli w/m

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA

Wojciech Bakun